

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário |
|-------------------------|------------|--|
| D50-16I | 7616.99.00 | Eixo de alumínio, fabricado pelo processo de injeção de alumínio sob pressão seguido de usinagem de precisão, com furo específico para alojamento de eixo recartilhado por interferência com diâmetro de 16,1 mm (+ 0,05 mm) e controle de perpendicularidade de 0,1 mm, com zona diametral de controle, com rugosidade de Ra 1,6, altura de assentamento do eixo de 27 mm, com zona de tolerância de (+- 0,4 mm), com comprimento total de 60,6 mm, altura total de 43 mm e largura total de 52,8 mm, próprio para aplicação em tensionador de correia de veículos automotivos. |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Nome do item: Eixo de alumínio (pivot cover) é o elemento que faz a ligação mecânica entre o braço do tensionador e conjunto da polia/rolamento em relação ao motor do veículo. É através do eixo de alumínio que a força gerada pela mola é convertida, e pela razão do eixo estar fixo em relação ao motor, e transmitido à polia, que por sua vez provê força de esticamento à correia.

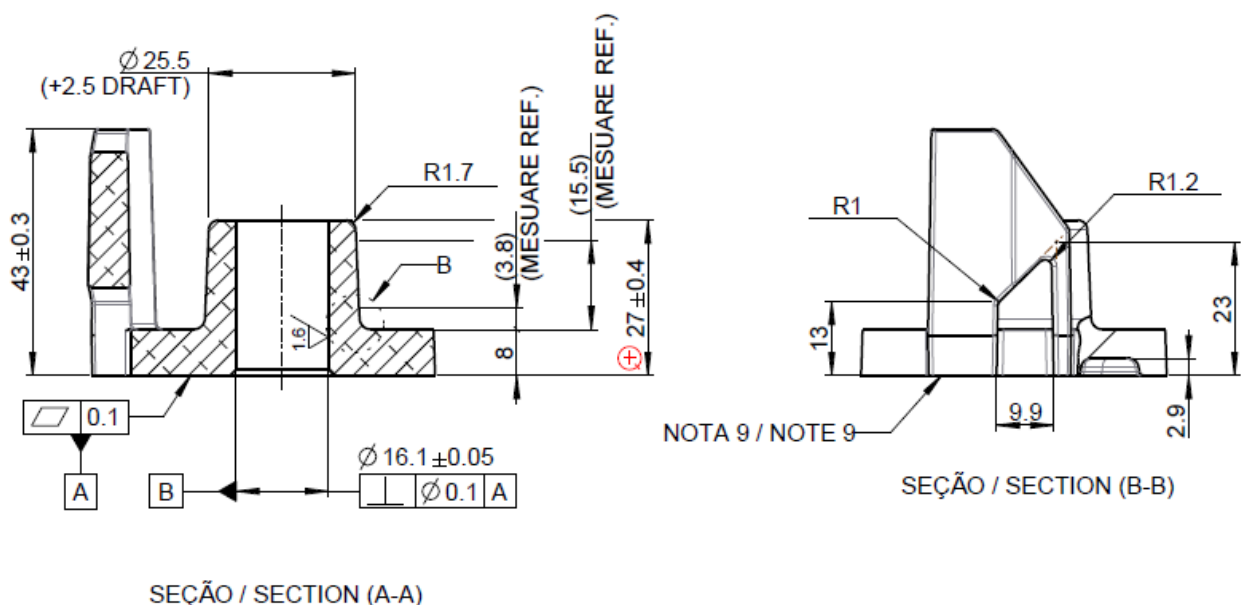
Processo de fabricação: É produto do processo de injeção de alumínio sob pressão, seguido de usinagem das regiões que requerem precisão para o correto funcionamento do conjunto final tensionador de correia.

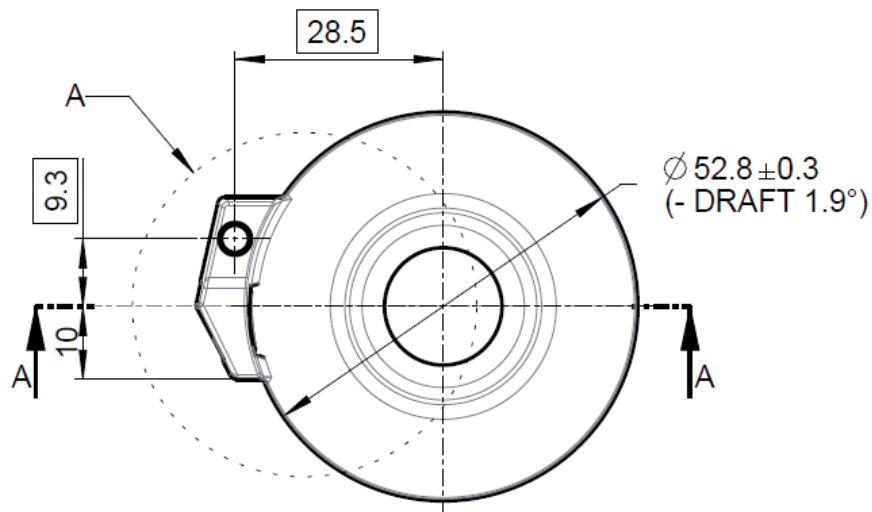
Materiais: em alumínio.

Dimensões: Comprimento total de 60,6 mm, altura total de 43 mm e largura de 52,8 mm.

Diferenciais técnicos: Furo específico para alojamento de eixo recartilhado com interferência com diâmetro de 16,1 mm +/- 0,05 mm e controle de perpendicularidade de 0,1 mm com zona diametral de controle, com rugosidade de Ra 1,6; Altura de assentamento do eixo de 27 mm com zona de tolerância de +/- 0,4 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*





Dimensões em mm

3. **Aplicação do item importado** *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado)*: aplicado em tensionador de correia de veículos automotivos.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário**: Eixo de alumínio (pivot cover) é o elemento que faz a ligação mecânica entre o braço do tensionador e conjunto da polia/rolamento em relação ao motor do veículo. É através do eixo de alumínio que a força gerada pela mola é convertida, e pela razão do eixo estar fixo em relação ao motor, e transmitido à polia, que por sua vez provê força de esticamento à correia.